

Nationale Sportcommissie

Hieronder vindt u per discipline een overzicht van de belangrijkste reglementswijzigingen voor het seizoen 2010 zoals besproken tijdens de diverse vergaderingen

van de BMB werkgroepen in oktober en november: De Raad van Bestuur van de BMB dient deze nog tijdens haar vergadering van half december te bevestigen. Eventuele

wijzigingen zullen op de BMB website worden gepubliceerd.

Motorcross

Wijzigingen reglement 2010

Op 20 oktober en 10 november ll. vonden vergaderingen van de BMB werkgroep Motorcross plaats. De belangrijkste punten voor het seizoen 2010 zijn:

- ◆ De klasse jeugd 85cc wordt vanaf 2011 enkel voorbehouden aan 2-takt machines (FIM/UEM reeds in 2010)
- ◆ De nieuwe klasse Quads Open zal toegankelijk zijn vanaf 16 jaar voor machines tot 800cc (2 takt of 4 takt). Nummerborden achtergrond wit / cijfers zwart, nummering vanaf 1. Er worden maximum 30 rijders aan de start van de wedstrijden toegelaten. Een titel van Belgisch Kampioenschap Quads Open wordt voorzien.
- ◆ Nummerborden Inters MX2: achtergrond wit / cijfers zwart
- ◆ Toekenning koersnummers: identieke procedure als 2009
- ◆ Trainingen: jeugd 85cc: 12 minuten; Quads: 12 minuten
- ◆ De klasse Vrijetijdsrijders wordt geschrapt. Eendagvergunninghouders dienen aan te sluiten bij een bestaande klasse en bekomen prijzengeld en punten voor het BK. Echter voor wat betreft deelname aan trainingen en wedstrijden wordt voorrang gegeven aan BMB vergunninghouders in geval er teveel rijders zich aanbieden.
- ◆ Wedstrijden jeugd 85cc: 15 minuten + 1 ronde; Quads: 18 minuten + 1 ronde
- ◆ Veranderen categorie nationalen en juniors

(art 06.D): aanvraag dient 7 dagen voor de wedstrijd te gebeuren

- ◆ Schrappen titel Belgisch Kampioen Inter B
- ◆ Het kampioenschap Joel Robert Trophy wordt geschrapt. Deze wedstrijden worden voortaan de 'Belgian Nationals' genoemd en dezelfde criteria als voor de JRT (geen elitepiloten uitgezonderd 1 wild card) zullen voor deze wedstrijden worden toegepast. De lijst van elitepiloten zal worden gepubliceerd.
- ◆ Volgende wedstrijden zullen meetellen voor het Belgisch Kampioenschap voor alle nationale klassen (85cc, beloften, juniors, nationalen, seniors) (niet Inters Open en MX2): de Belgian Nationals & de internationale wedstrijden uitgezonderd de wedstrijden van het BK Inters.
- ◆ Voor de zijspannen en quads zullen alle wedstrijden waar deze klassen op het programma werden opgenomen meetellen.
- ◆ Een aparte Cup voor de nationale klassen zal voorzien worden voor de wedstrijden van het BK Inters Open
- ◆ Tijdens BK Inters-wedstrijden zullen Inters MX2 samen rijden met Nation. Mx2
- ◆ Inschrijvingen: de rijder dient zich ter plaatse op het welcome center in te schrijven. Na het vervullen van de administratieve en financiële verplichtingen bekomt hij een polsbandje. Enkel rijders die dit polsbandje dragen zullen worden toegelaten

tot de trainingen en wedstrijden

- ◆ Gesloten park / Startzone: enkel mechanici en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. De rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laatstijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven. (klok voorzien). Piloten kunnen aan het starthek slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Koersnummers Motocross 2010

De startnummers voor de motorcross rijders blijven voorbehouden voor de piloten van 2009 en dit tot en met 15 januari 2010 en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2009 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari aanstaande.

Vanaf 16 januari 2010 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2009 niet werd gebruikt.

Raadpleeg de lijsten met toegekende startnummers 2009 op onze website.

Supermoto

Sportreglement

- ◆ Samenvoeging van de klassen NAT 250 / NAT 450
- ◆ Oprichting Superfinale met de beste 10 Nat 450, NAT 650 en Prestige (algemeen klassement). Chronosessie van 15 min. te voorzien voor deze wedstrijd. Prijzenbarema enkel voor de superfinale alsook voor de klasse juniors open (eindklassement). Enkel BMB vergunninghouders kunnen prijzen ontvangen.
- ◆ Verloop van de wedstrijden:
 - Wedstrijden over 2 dagen:
 - Zaterdag: chrono (geen vrije oef) & wedstrijden met punten BK.
 - Zondag: wedstrijden met punten BK - chrono 15 min. superfinale - wedstrijd superfinale
 - Wedstrijden over 1 dag: chrono (geen vrije oef) & wedstrijden met punten BK - chrono 15 min. superfinale - wedstrijd

superfinale

- ◆ De categorie Quads wordt facultatief en zonder prijzenbarema
- ◆ Invoering jaarvergunning recreanten maar zonder Belgisch Kampioenschap
- ◆ Verhoging inschrijvingsprijs gezien de stijgende organisatiekosten. 50 EUR voor een wedstrijd van 1 dag en 70 EUR voor een wedstrijd van 2 dagen.

Technisch reglement

M. P. Roels heeft een ontwerp van technisch reglement uitgewerkt. De belangrijkste wijziging betreft de wijze van geluidscontrole. Drie methodes zullen worden gebruikt: statisch, dynamisch en 2Mmax (FIM). In geval van betwisting wordt de statische methode als referentie gebruikt. Een straftijd van 5 sec per decibel dient te worden voorzien.

Andere wijziging: de cross vesten aanvaarden indien zij in leer werden gemaakt.

den indien zij in leer werden gemaakt.

Promoties • dalingen:

Nationalen: De eerste drie rijders van het algemeen klassement in de nationale klassen 650 en 450 **zullen de mogelijkheid** hebben in de Prestige klasse te rijden.

Juniors: de 5 eersten van het BK zullen verplicht naar de Nationalen moeten stijgen. De volgende 5 rijders zullen de keuze hebben om te stijgen of bij de juniors te blijven.

Prestige naar Nationalen: op vraag van de rijders, beslissing door WG Supermoto

Nat 650 naar Juniors: op vraag van de rijders, beslissing door WG Supermoto

Aanvragen rijders: de vraag van rijder S. Decaigny om bij de Nat 650 te blijven wordt aanvaard. De vraag van rijder S. Dubuisson om te dalen naar junior wordt aanvaard

Snelheid

De nieuwigheden werden reeds in Newsletter november (pagina 14) gepubliceerd.